

## MATRIZ DAFO Mesa 1. Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente

COMPONENTES INTERNOS	
FORTALEZAS	DEBILIDADES
Disponibilidad de espacios naturales protegidos y zonas incluidas en la red Natura 2000.	Falta de coordinación de los servicios de playas a nivel comarcal.
Buena climatología.	Falta de control sobre contaminación acústica.
Disponibilidad de suelos para la expansión tanto social como económica	Existencia de espacios degradados (canteras, escombreras).
Existencia de especies de flora y fauna endémicas en el territorio.	Contaminación y sobreexplotación de aguas subterráneas y acuíferos
Diversidad paisajística, singularidad del territorio y situación estratégica en el ámbito provincial	Contaminación de los ríos Barbate y Salado, por vertidos sin depurar
Litoral en buen estado de conservación	Ineficiente gestión del agua, infraestructuras anticuadas y distribución irregular en núcleos rurales.
Elección de la comarca para proyectos de investigación de aves.	Problemas de saneamiento de aguas en núcleos rurales
Zona con gran potencial de energías renovables (solar, eólica, mareomotriz)	Desconocimiento de la población del impacto de las Energías Renovables.
Existencia del Plan Especial Supramunicipal de Ordenación de Infraestructuras de los Recursos Eólicos en la Comarca de la Janda.	Escaso aprovechamiento de los recursos naturales y de los espacios naturales como recurso.
Incremento de la conciencia local sobre el valor ambiental de la Comarca	Deficiencia en el tratamiento de vertidos, especialmente en la zona litoral.
Desarrollo de la autovía A-48 y la A-396, mejora del acceso a la comarca.	Mala gestión de los residuos.
Buena red de vías pecuarias y caminos rurales	Insuficientes equipamientos de uso público en los ENP
Existencia de puerto deportivo y pesquero en Barbate y Conil de la Frontera	Control y vigilancia poco adaptada al alto número de espacios naturales.
	Inexistencia de puntos limpios
	Falta de conciencia del impacto de actividades económicas en el entorno natural.
	Mala gestión del tráfico rodado por excesivo número de vehículos, escasez de aparcamientos.
	Falta de ordenación urbanística en determinadas zonas
	Dificultad en la aplicación consensuada de los PGOUs.
	Servidumbre del uso del campo de adiestramiento de la Sierra del Retín
	Falta de suelo industrial
	Escasez de suelo de uso recreativo
	No coincidencia del ámbito territorial con ninguna delimitación existente
	Escaso conocimiento de la población autóctona en cuanto a los recursos naturales disponibles y espacios protegidos existentes.
	Falta de capacidad para asumir el incremento de

## MATRIZ DAFO Mesa 1. Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente

			población en los meses de verano.
			Red viaria secundaria en mal estado de conservación y mantenimiento. Problemas en el acceso a núcleos rurales.
			Escaso aprovechamiento de las cañadas y vías pecuarias
			Escasez de infraestructuras urbanas en núcleos rurales.
			Deficientes infraestructuras de telefonía en núcleos rurales
			Imposibilidad de acceder a la oferta televisiva.
			Empeoramiento del acceso a las gasolineras por las nuevas infraestructuras.
			Infraestructura eléctrica insuficiente y anticuada
			Poca implantación de sistemas de gestión ambiental en el tejido empresarial
			Alto coste del suelo de uso residencial. Dificultad de acceso a la vivienda

### COMPONENTES EXTERNOS

OPORTUNIDADES		AMENAZAS	
	Buena imagen y percepción externa del territorio		Escasa consideración del paisaje en la planificación del territorio
	Continuación de la Autovía de Vejer de la Frontera hasta Algeciras		Desarrollo del modelo turístico implantado en otras zonas (Marbella, etc.)
	Cercanía a la red Gaditana de Abastecimiento de Agua		Presión urbanística en zonas con alto valor
	Cercanía del gaseoducto		Aumento de la población en determinadas épocas del año.
	Ayudas para la conservación y desarrollo de la Red Natura 2000.		No existencia de planificación para mejora de infraestructuras viarias en pedanías.
	Nuevo Plan de Ordenación del territorio del Área de la Janda		Descoordinación entre las diferentes administraciones en materia de dotación viaria.
	Políticas y normativa de mejora ambiental		No se contempla la mejora del repetidor en la planificación de mejora de infraestructuras de telecomunicaciones.
	Futuro desarrollo de infraestructuras contemplado en el POTA (Tren, etc)		Desarrollo de actividades industriales contaminantes en áreas próximas.
	Fomento de políticas de energías renovables a nivel regional.		Interés de los grandes promotores inmobiliarios por esta zona.
	Leyes de desarrollo rural (Estatal y Autonómica).		
	Aplicación de la Ley sobre intervención administrativa en lugares de ocio o Ley Antibotellón		
	Posibilidad de catalogar nuevos espacios naturales.		
	Demanda de suelo de las empresas que están situadas en las dos Bahías o que desarrollaran su actividad en el norte de África.		
	Empresas de energía renovable que quieren aprovechar los recursos del territorio		
	Avance en los desarrollos tecnológicos en materia de telecomunicaciones		

## MATRIZ DAFO Mesa 1. Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente

	Desarrollo empresarial asociado a la implantación de energías renovables		
	Existencia de la Agencia Provincial de la Energía		
	Programas o planes de Conservación e Investigación en los ENP		

### NOTA:

**Componentes internos.** Son las **fortalezas y debilidades** de la comarca, las cuales proceden de la dotación de recursos y de las estructuras y comportamientos de los agentes que actúan en este territorio.

**Componentes externos.** Son las **oportunidades y amenazas** existentes en el entorno que pueden incidir en el desarrollo de la comarca.